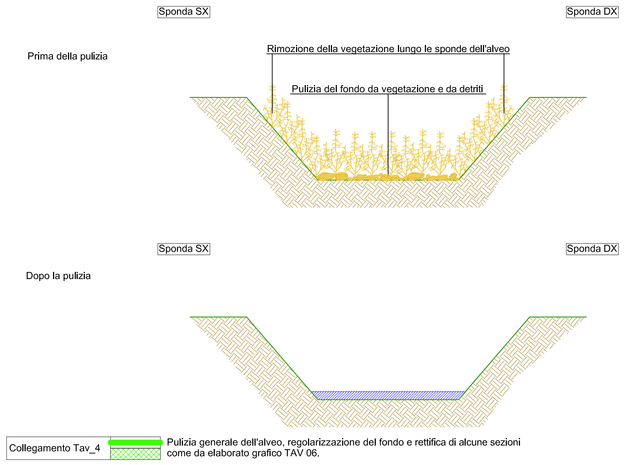
Particolare pulizia sponde e fondo alveo - sezione tipo
Scala 1:50

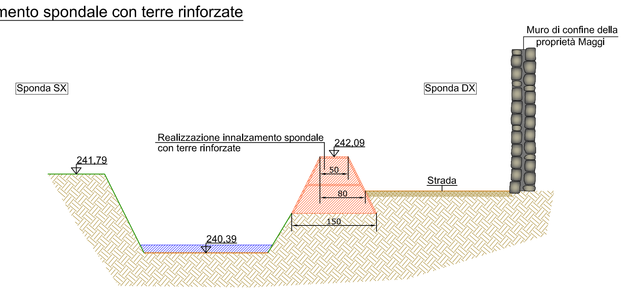


Collegamento Tav_4 — Pulizia generale dell'alveo, regolarizzazione del fondo e rettifica di alcune sezioni come da elaborato grafico TAV 06.

Situazione Ante-opera

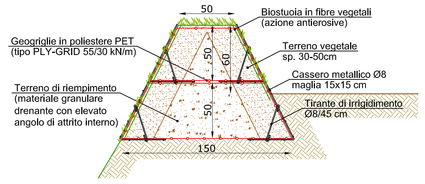
Situazione Post-opera

Particolare innalzamento spondale con terre rinforzate
Scala 1:50



Situazione Ante-opera

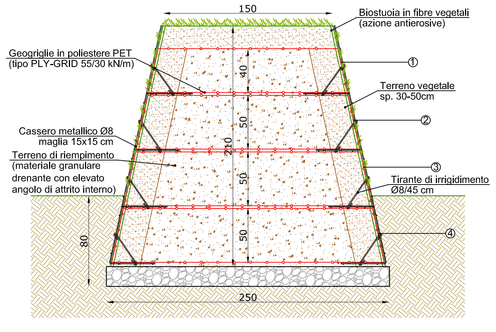
Dettaglio innalzamento spondale con terre rinforzate
Scala 1:25



Collegamento Tav_4 — Innalzamento sponda dx, mediante opera in terra rinforzata, a difesa della strada contigua al confine di proprietà Maggi.

Situazione Post-opera

Dettaglio rilevato in terra rinforzata per contenimento
Scala 1:25



Collegamento Tav_4 — Realizzazione di rilevato in terra rinforzata per contenimento area esondabile di allagamento, a protezione del tracciato ferroviario e dalla zona abitata in prossimità della stazione dei treni di Bornato-Calino e di coltivazione a vigna.

Prescrizioni generali

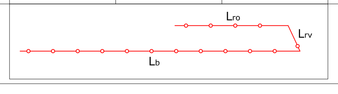
- Geogriglie realizzate in poliestere ad elevata resistenza PET - ricoperte da uno strato di materiale polimerico per la protezione dai raggi UV, dagli attacchi chimici e dal danneggiamento meccanico - proveniente da aziende qualificate e certificate, resistenza massima a trazione secondo norma EN ISO 10319;
- cassero di guida e di appoggio "a perdere", realizzato mediante piegatura meccanica di rete elettrosaldata ϕ8 maglia 15x15cm corredato di tiranti di irrigidimento posti ogni 45cm:
- picchetti sagomati a "U" lunghezza 30cm per fissaggio geogriglia al terreno, posti ogni metro lineare;
- biostuoia in fibre vegetali (juta, paglia, cocco etc.) o feltro vegetativo preseminato;
- sovrapposizione laterale geogriglie di una maglia;
- sovrapposizione laterale casseri di 10cm mediante legatura con filo di ferro;
- compattazione dei fronti con rulli meccanici di piccole dimensioni.

Fasi di realizzazione di una terra rinforzata

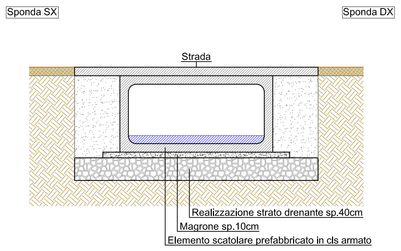
- preparazione del piano di posa (livellamento e compattazione);
- eliminazione di eventuali corpi estranei ed inerti troppo grossi e/o taglienti;
- posizionamento del cassero;
- posa delle geogriglie tagliate a misura e posa del sistema antierosione (geotessile) sul fronte (lato interno del cassero);
- posa dei tiranti distanziatori;
- posa e compattazione di uno strato di terreno vegetale (in corrispondenza del fronte) e del terreno di riempimento del rilevato (in due tornate);
- risvolto superiore della geogriglia verso l'interno;
- riporto e compattazione del terreno di riempimento fino al livello previsto dallo strato;
- realizzazione di uno strato successivo di terra rinforzata (ripetere i precedenti punti);
- a fine realizzazione della struttura, idrosemina a spessore del paramento frontale.

ELENCO RINFORZI

	L_b (lunghezza base)	L_{rv} (lunghezza risvolto verticale)	L_{ro} (lunghezza risvolto orizzontale)	tipologia
rinforzo 1	176 cm	40 cm	150 cm	PET 55/30 kN/m
rinforzo 2	198 cm	50 cm	150 cm	PET 55/30 kN/m
rinforzo 3	220 cm	50 cm	150 cm	PET 55/30 kN/m
rinforzo 4	242 cm	50 cm	200 cm	PET 55/30 kN/m



Particolare elemento scatolare prefabbricato - sezione tipo
Scala 1:50



Collegamento Tav_4 — Sostituzione tratto tombinato in attraversamento sotto-strada con elemento scatolare rettangolare o tubazione in c.a..

Provincia di Brescia

Regione Lombardia

Comune di Cazzago San Martino

OGGETTO: Opere di manutenzione ordinaria, straordinaria e di mitigazione del rischio idraulico lungo l'asta del Longherone nel territorio del Comune di Cazzago San Martino

PROGETTO ESECUTIVO

CIG: Z6B1B77F28

TAVOLA: 10

Particolari costruttivi

DATA: Ottobre 2019 — AGGIORNAMENTO: — AGGIORNAMENTO: — AGGIORNAMENTO:

SCALA: 1:50 - 25

IL R.U.P.:

IL PROGETTISTA:
Dott. Ing. Luca Campana
via Achille Papa, 36
25128 Brescia (BS)
tel. 030/2005886
e-mail: campana@studiocrb.it