



COMUNE DI CAZZAGO SAN MARTINO
Provincia di Brescia

DELIMITAZIONE DEL CENTRO ABITATO
DEFINIZIONE E CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE

(ARTT. 2-4 DEL NUOVO CODICE DELLA STRADA)

RELAZIONE

Professionista incaricato:

Ing. Enrico Chiarini

Data:

19 dicembre 2025

Sommario

1	Delimitazione centro abitato e classificazione funzionale delle strade	3
1.1	Norme principali di riferimento	3
1.2	Delimitazione del centro abitato	3
1.3	La classificazione funzionale delle strade	3
1.4	Limiti di velocità, fasce di rispetto e distanza manufatti	4
2	Comune di Cazzago San Martino	5
2.1	Delimitazione centri abitati	5
2.2	Classi stradali	5

1 Delimitazione centro abitato e classificazione funzionale delle strade

1.1 Norme principali di riferimento

- Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 - Nuovo codice della strada
- Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico (Art.36 del Decreto Legislativo 30-4-1992, n.285. Nuovo codice della strada). (G.U. 24-6-1995, n.146, supplemento)
- Circolare 29 dicembre 1997, n. 6709/97 MLLPP

1.2 Delimitazione del centro abitato

Ai fini dell'attuazione della disciplina della circolazione stradale i comuni devono provvedere con deliberazione della giunta alla delimitazione del centro abitato. (rif. Art. 4 Codice della Strada)

La deliberazione di delimitazione del centro abitato è pubblicata all'albo pretorio per trenta giorni consecutivi; ad essa viene allegata idonea cartografia nella quale sono evidenziati i confini sulle strade di accesso.

Nella delibera di giunta sono specificate le progressive chilometriche, di inizio e fine, delle strade non comunali in accesso a ciascun centro abitato. (rif. Circolare)

Il Codice della Strada e il Regolamento di Attuazione determinano i criteri per la delimitazione dei centri abitati (ambiti urbani).

Il "centro abitato" è così definito: "insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorchè intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada".

Quindi, i due principali criteri discriminanti sono: raggruppamento continuo di almeno 25 fabbricati.

1.3 La classificazione funzionale delle strade

Ogni strada appartiene ad una determinata classe funzionale.

Ad ogni classe funzionale corrispondono determinate regole di circolazione e sosta. La classificazione delle strade è normata dal Codice della Strada (1) e dalle Direttive per la redazione dei Piani urbani del traffico (2).

Queste le classi funzionali previste dalla normativa vigente:

- A – Autostrade (1)
- B - Strade extraurbane principali (1)
- C - Strade extraurbane secondarie (1)
- D - Strade urbane di scorrimento (1)
- DE - Strade urbane interquartiere (2)

- E - Strade urbane di quartiere (1)
- Ebis – Strade urbane ciclabili (1)
- EF - Strade urbane locali interzonali (2)
- F - Strade locali urbane ed extraurbane (1)
- F-bis. Itinerari ciclopedonali urbani ed extraurbani (1)

La caratteristica urbana o extraurbana è determinata del perimetro dei centri abitati, che definiscono gli ambiti urbani.

Per associare la classe funzionale alle strade si adotta il criterio della funzione prevalente, indipendentemente dalle caratteristiche geometriche, anche in virtù del fatto che gli standard geometrici previsti per le strade di nuova costruzione sono solo di riferimento per le strade esistenti (cfr. art. 3 D.M. 05.11.2001).

La classificazione mediante l'utilizzo delle classi intermedie DE ed EF avviene secondo i seguenti criteri:

DE - Strade urbane interquartiere

la funzione è assimilabile alla classe D, mentre le caratteristiche geometriche sono assimilabili alla classe E;

EF - Strade urbane locali interzonali

la funzione è assimilabile alla classe E, le caratteristiche geometriche sono assimilabili alla classe F; la strada è percorsa da linee del TPL.

In base alla proprietà delle strade, queste si distinguono in: statali, regionali, provinciali o comunali.

Le strade urbane D, E e F, sono sempre comunali quando siano situate nell'interno dei centri abitati, eccettuati i tratti interni di strade statali, regionali o provinciali che attraversano centri abitati con popolazione non superiore a 10.000 abitanti.

1.4 Limiti di velocità, fasce di rispetto e distanza manufatti

I limiti stradali dei centri abitati devono essere identificati con i segnali di INIZIO CENTRO ABITATO (D.P.R. 495/1992 fig. II.273) e FINE CENTRO ABITATO (D.P.R. 495/1992 fig. II.274).

Nei centri abitati vale il limite massimo di velocità 50 km/h, salvo casi specifici previsti dalle norme.

In funzione della classe funzionale cambiano i limiti di velocità, le fasce di rispetto e le distanze dei manufatti.

2 Comune di Cazzago San Martino

2.1 Delimitazione centri abitati

Un aggiornamento dei centri abitati avvenne nel 2006.

Negli strumenti urbanistici successivi vennero apportate delle modifiche.

L'aggiornamento attuale prevede un adeguamento dei limiti dei centri abitati in funzione della definizione (raggruppamento continuo di almeno 25 fabbricati). Conseguentemente dovranno essere corretti i segnali di inizio e fine.

In particolare, si propone l'adeguamento dei limiti di centro abitato lungo l'asse Via Bonfadina/Via Europa/Via Caduti. Attualmente è identificato un centro abitato molto lungo tra Via Crociate e il cimitero Pedrocca (circa 2,6 km), ma ci sono delle discontinuità di edifici che richiedono un aggiornamento del perimetro urbano.

Fra le strade non comunali si evidenzia lo spostamento del limite del centro abitato lungo la SS11 dal km 220+100 (limite esistente) al km 219+995 (nuovo limite).

La delimitazione dei centri abitati è rappresentata nella tavola allegata.

La tabella 1 elenca i punti di delimitazione dei centri abitati.

2.2 Classi stradali

Il comune di Cazzago San Martino ha più di 10.000 abitanti.

Di seguito una sintesi della classificazione stradale aggiornata.

A – Autostrade: A4 - A35 – A21rac

B - Strade extraurbane principali: nessuna

C - Strade extraurbane secondarie: le porzioni di strade non comunali (SP51, SP51B, SS1) esterne ai centri abitati e le strade extraurbane di collegamento tra le frazioni e i comuni confinanti

D - Strade urbane di scorrimento: nessuna

DE - Strade urbane interquartiere: nessuna

E - Strade urbane di quartiere: le porzioni di strade non comunali (SP51, SP51B, SS1) interne ai centri abitati, tutte le strade comunali con prevalente funzione di transito, oltre a quelle con linee di trasporto pubblico, indipendentemente dalla geometria

Ebis – Strade urbane ciclabili: Via Giuseppe Garibaldi (da Via Trento a Via Gramsci)

EF - Strade urbane locali interzonali (non rientranti fra quelle di quartiere ma con passaggio del TPL): nessuna

F - Strade locali urbane ed extraurbane: tutte le restanti strade

F-bis. Itinerari ciclopeditoni urbani ed extraurbani: nessuno

Maggiori dettagli si possono desumere dalle tabelle 2-3 e dalla tavola allegata.

Le strade non incluse nelle tabelle sono tutte locali, urbane o extraurbane, se comprese o meno nei centri abitati, così come rappresentati nella tavola allegata.

Tabella 1 – Punti di identificazione perimetri centri abitati

id	stato	centro abitato	strada	km
1	confermato	Mattei	Via per Rovato 39	
2	confermato	Mattei	Via per Rovato - inizio rampa	
3	confermato	Bonfadina	SP51 - Via Bonfadina	1+720
4	confermato	Bonfadina	Via delle Teze - Sottopasso A4	
5	confermato	Bonfadina	SP51 - Via Bonfadina	1+090
6	confermato	Pedrocchetta	SP51 - Via Bonfadina	0+335
7	rimosso	Pedrocchetta	SS11 - Via Padana Superiore	220+100
8	confermato	Pedrocchetta	SS11 - Via Padana Superiore	220+420
9	rimosso	Pedrocchetta	Viale Europa 15	
10	rimosso	Pedrocca	Viale Europa - 50 m a sud cimitero	
11	rimosso	Pedrocca	Via San Bernardo - 30 m ovest civico 76	
12	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Reverberi - 100 m prima della rotonda - 80 m est rotonda	
13	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	SP51B - Via Rizzini	0+445
14	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Torre - 50 m prima civico 10	
15	confermato	Bornato	Via Valle - 80 m prima civico 16	
16	confermato	Mattei	Via per Rovato - 20 m nord rotonda Via 1 Maggio	
17	nuovo	Pedrocca	Via Caduti 70 m nord cimitero	
18	nuovo	Pedrocca	Via San Bernardo - 30 m prima Via Papa Giovanni XXIII	
19	nuovo	Pedrocca	Viale Europa - inizio rampa	
20	nuovo	Europa	Viale Europa - 70' m sud Via Anna Frank	
21	nuovo	Europa	Viale Europa 14	
22	nuovo	Pedrocchetta	Viale Europa - 50 m sud civico 23	
23	nuovo	Pedrocchetta	SS11 - Via Padana Superiore	219+995
24	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Sala - 50 m prima Via Golgi	
25	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via San Michele - 100 m prima di Via De Gasperi	
26	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Duomo - incrocio con Via San Michele	
27	confermato	Bornato	Via Roma - 15 m prima del civico 143	
28	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Roma - 60 m prima del passaggio a livello	
29	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via per Ospitaletto - 10 m prima rotonda Via Montale	
30	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via per Ospitaletto - 80 m prima del civico 26	
31	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Reverberi - 10 m prima di Via Ungaretti	
32	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Bornadina - 50 m prima del civico 24	
33	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	SP51 - Via Bonfadina	2+350
34	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via delle Teze - 100 m prima di Via Rizzini	
35	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Fontana - 60 m prima del civico 3	
36	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via Per Rovato - 35 m prima di Via S. Antonio	
37	confermato	Bornato	Via Roma - 150 m prima del passaggio a livello	

COMUNE CAZZAGO SAN MARTINO (BS)
DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO E CLASSIFICAZIONE STRADALE

RELAZIONE

Ing. Enrico Chiarini
19 dicembre 2025

38	confermato	Bornato	Via della Pieve Vecchia - incrocio con Via Villa di Sotto	
39	confermato	Bornato	Via Villa di Sotto - 80 m prima di Via Caduti di Cefalonia	
40	confermato	Bornato	Via Castello - incrocio Via Mosnelli	
41	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via per Ospitaletto - altezza civico 133	
42	confermato	Cazzago-Calino-Costa-Barco	Via per Ospitaletto - 40 m prima civico 86	
43	confermato	Bonfadina	Via delle Teze - angolo cinta Bartolini	

Tabella 2 – Elenco classificazione stradale in ordine alfabetico

Classe	Strada	Delimitazione
A	A21-rac	Autostrada e raccordi
A	A35	Autostrada e raccordi
A	A4	Autostrada e raccordi
E	Largo Bettoni	
E	Piazza Vittorio Emanuele II	
C	SS11	
E	SS11	tratto urbano fra 8 e 23
E	Via Alcide De Gasperi	
E	Via Barco	
E	Via Basso Castello	
C	Via Bonfadina - SP51	
E	Via Bonfadina - SP51	tratto urbano fra 3 e 5
E	Via Bonfadina - SP51	tratto urbano fra 6 e SS11
E	Via Bornadina	tratto urbano fra 32 e Via Barco
C	Via Bornadina	
E	Via Caduti	tratto urbano fra 17 e 19
C	Via Caduti	
E	Via Calchera	
E	Via Carebbio	
E	Via Carso	
E	Via Contrada San Pietro	
C	Via Crociate	
C	Via Crociate	
E	Via dei Mille	
E	Via del Gallo	
E	Via della Pace	
E	Via Don Primo Mazzolari	
E	Via Duomo	
E	Via Enrico Mattei	
E	Via Eugenio Montale	
E	Via Generale Reverberi	tratto urbano fra 12 e 33
C	Via Generale Reverberi	
E	Via Generale Reverberi	tratto urbano fra Via Ungaretti e Via Regina Elena
E	Via Giuseppe Angelini	
Ebis	Via Giuseppe Garibaldi	
E	Via Giuseppe Ungaretti	
E	Via Giuseppe Verdi	
E	Via IV Novembre	
E	Via John Fitzgerald Kennedy	

COMUNE CAZZAGO SAN MARTINO (BS)
 DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO E CLASSIFICAZIONE STRADALE

RELAZIONE

Ing. Enrico Chiarini

19 dicembre 2025

E	Via Papa Paolo VI	
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 30 e Via Regina Elena
C	Via per Ospitaletto	
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 41 e 42
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 29 e Via Montale
C	Via Per Rovato	
E	Via per Rovato	tratto urbano fra 2 e 16
E	Via Peroni Vincenzo	
E	Via Pietro da Marone	
E	Via Pieve Vecchia	tratto urbano fra 38 e Via San Bartolomeo
C	Via Pieve Vecchia	
E	Via Regina Elena	
E	Via Regina Elena	
E	Via Rizzini - SP51B	tratto urbano fra 13 e 33
C	Via Rizzini - SP51B	
E	Via Roma	tratto urbano fra 28 e Via Bornadina
C	Via Roma	
E	Via Roma	tratto urbano fra 27 e Via Basso Castello
E	Via S. Antonio	
E	Via S. Michele	
E	Via Sala	tratto urbano fra 24 e Via Papa Paolo VI
C	Via Sala	
E	Via San Bartolomeo	
E	Via San Bernardo	tratto urbano fra 18 e Via Caduti
C	Via San Bernardo	
E	Via San Michele	tratto urbano fra 25 e Via De Gasperi
C	Via San Michele	
E	Via Sandro Pertini	
C	Via Torre	
E	Via Torre	tratto urbano fra 14 e Via Papa Paolo VI
E	Via Trento	
E	Via Trieste	
E	Via Valle	tratto urbano fra 15 e Via Trieste
C	Via Valle	
C	Via Villa di Sotto	
E	Via Villa di Sotto	tratto urbano fra 38 e 39
E	Via Vittorio Emanuele III	
E	Via XXV Aprile	
E	Viale Europa	tratto urbano fra 22 e SS11
C	Viale Europa	
E	Viale Europa	tratto urbano fra 20 e 21

COMUNE CAZZAGO SAN MARTINO (BS)
DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO E CLASSIFICAZIONE STRADALE
RELAZIONE

Ing. Enrico Chiarini
19 dicembre 2025

E	Viale Europa	tratto urbano fra 19 e Via Caduti
---	--------------	-----------------------------------

Tabella 3 – Elenco classificazione stradale in ordine di classe

Classe	Strada	Delimitazione
A	A21-rac	Autostrada e raccordi
A	A35	Autostrada e raccordi
A	A4	Autostrada e raccordi
C	SS11	
C	Via Bonfadina - SP51	
C	Via Bornadina	
C	Via Caduti	
C	Via Crociate	
C	Via Generale Reverberi	
C	Via per Ospitaletto	
C	Via per Rovato	
C	Via Pieve Vecchia	
C	Via Rizzini - SP51B	
C	Via Roma	
C	Via Sala	
C	Via San Bernardo	
C	Via San Michele	
C	Via Torre	
C	Via Valle	
C	Via Villa di Sotto	
C	Viale Europa	
E	Largo Bettoni	
E	Piazza Vittorio Emanuele II	
E	SS11	tratto urbano fra 8 e 23
E	Via Alcide De Gasperi	
E	Via Barco	
E	Via Basso Castello	
E	Via Bonfadina - SP51	tratto urbano fra 3 e 5
E	Via Bonfadina - SP51	tratto urbano fra 6 e SS11
E	Via Bornadina	trato urbano fra 32 e Via Barco
E	Via Caduti	tratto urbano fra 17 e 19
E	Via Calchera	
E	Via Carebbio	
E	Via Carso	
E	Via Contrada San Pletro	
E	Via dei Mille	
E	Via del Gallo	
E	Via della Pace	
E	Via Don Primo Mazzolari	

COMUNE CAZZAGO SAN MARTINO (BS)
 DELIMITAZIONE CENTRO ABITATO E CLASSIFICAZIONE STRADALE

RELAZIONE

Ing. Enrico Chiarini
 19 dicembre 2025

E	Via Duomo	
E	Via Enrico Mattei	
E	Via Eugenio Montale	
E	Via Generale Reverberi	tratto urbano fra 12 e 33
E	Via Generale Reverberi	tratto urbano fra Via Ungaretti e Via Regina Elena
E	Via Giuseppe Angelini	
E	Via Giuseppe Ungaretti	
E	Via Giuseppe Verdi	
E	Via IV Novembre	
E	Via John Fitzgerald Kennedy	
E	Via Papa Paolo VI	
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 30 e Via Regina Elena
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 41 e 42
E	Via per Ospitaletto	tratto urbano fra 29 e Via Montale
E	Via per Rovato	tratto urbano fra 2 e 16
E	Via Peroni Vincenzo	
E	Via Pietro da Marone	
E	Via Pieve Vecchia	tratto urbano fra 38 e Via San Bartolomeo
E	Via Regina Elena	
E	Via Regina Elena	
E	Via Rizzini - SP51B	tratto urbano fra 13 e 33
E	Via Roma	tratto urbano fra 28 e Via Bornadina
E	Via Roma	tratto urbano fra 27 e Via Basso Castello
E	Via S. Antonio	
E	Via S. Michele	
E	Via Sala	tratto urbano fra 24 e Via Papa Paolo VI
E	Via San Bartolomeo	
E	Via San Bernardo	tratto urbano fra 18 e Via Caduti
E	Via San Michele	tratto urbano fra 25 e Via De Gasperi
E	Via Sandro Pertini	
E	Via Torre	tratto urbano fra 14 e Via Papa Paolo VI
E	Via Trento	
E	Via Trieste	
E	Via Valle	tratto urbano fra 15 e Via Trieste
E	Via Villa di Sotto	tratto urbano fra 38 e 39
E	Via Vittorio Emanuele III	
E	Via XXV Aprile	
E	Viale Europa	tratto urbano fra 22 e SS11
E	Viale Europa	tratto urbano fra 20 e 21
E	Viale Europa	tratto urbano fra 19 e Via Caduti
Ebis	Via Giuseppe Garibaldi	